

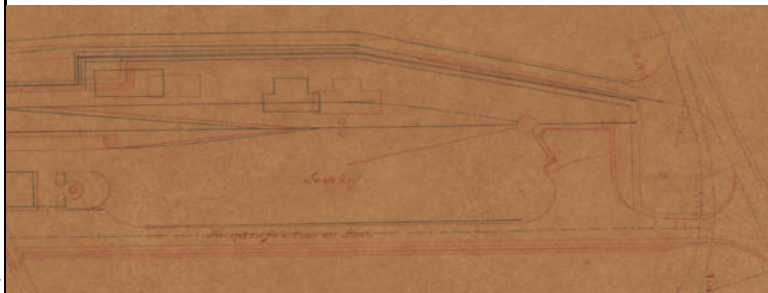
ehem. Freiladezone, jetzt P+R-Parkplatz,
derzeit nicht belegt



Ehemaliger Freiladebereich des Bahnhofs, mit Eröffnung der Bahnlinie 1878 hergestellt, im Rahmen der Reaktivierung der Bahnstrecke 2013-2014 zu einem P+R Parkplatz umgebaut.



Nördlich des Bahnhofsgebäudes befand sich die Freiladezone des Güterbahnhofs. Das Stammgleis endete in einer kleinen Drehscheibe, mit der kurze Güterwaggons an die dargestellten Laderampen verteilt werden konnten. Diese Drehscheibe wurde relativ bald aufgegeben, in einem Gleisplan von 1910 ist sie nicht mehr dargestellt. Kurioserweise blieb die Drehscheibe im amtlichen Lageplan aber dargestellt, obwohl nicht mehr vorhanden. Diese Darstellung hielt sich bis zur Digitalisierung des amtlichen Katasterwerks um 2005.

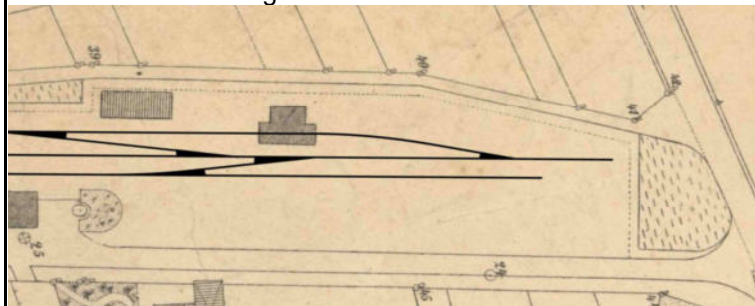


1877

Da diese Anlagen vom Eisenbahnverkehrsträger errichtet wurden, sind Unterlagen und genaue Daten im Stadtarchiv nicht vorhanden. Bei den hier genannten Daten handelt es sich daher um ungefähre Angaben.

1910

Bis ca. 1910 wurde die Gleisführung geändert. Es war offensichtlich weniger Bedarf nach Laderampen, dafür eher Bedarf nach einer langen Ladestraße.



ca..1940

Die Ladezone war offensichtlich nicht befestigt.

ca. 1955



Die Ladezone ist asphaltiert

ca. 1950



Um 1950 wurde im Bereich der Laderampe ein Nebengebäude errichtet. Baujahr, Nutzung und Lebensdauer dieses Gebäudes sind unbekannt. 1971 war nur noch die Fundamentplatte vorhanden.



1957



ca. 1965

