

derzeit nicht belegt, jetzt Kaiser-Karl-Str. 9a-c



Gebäudegruppe, bestehend aus einem 1925 erbauten Lagergebäude mit Satteldach und einer 1938 angebauten Autohalle mit Lagerhaus, diese 1959 abgebrochen und durch ein 2 1/2-stöckiges Lagergebäude mit Flachdach ersetzt. Die gesamte Gebäudegruppe wurde 1991 abgebrochen und nach einem Städtebaul. Architektenwettbewerb mit der Gebäudegruppe Kaiser-Karl-Str. 9a-c neu bebaut.

KK09a-c

Das Grundstück bildete anfangs eine Einheit mit dem Grundstück Östl. Promenade 10.

ÖP10

| | | |
|------|-------------|--|
| 1925 | BA 29/1925 | Erbauung einer Autohalle u. eines Lagerraumes; Franz Josef Schneider; |
| 1932 | EV | Franz Josef Schneider, Kaufmann |
| 1934 | BA 26/1933 | Anbau einer Schupfe; Franz Josef Schneider; |
| 1937 | BA 11/1937 | Der Kaufmann Franz Josef Schneider baut einen Benzin-Lagerkeller in das Gebäude. |
| 1938 | BA 31/1938 | Anbau einer Autohalle |
| 1939 | BA 28/1939 | Der Betrieb firmiert jetzt unter Sälzle und Schneider und baut ein Lagerhaus an. |
| 1946 | BA 025/1946 | Aufstockung Lagerhaus; Vergrößerung des Lagerschuppens, Sälzle & Schneider |
| 1946 | BA 034/1946 | Erstellung eines Schutzdaches, Sälzle & Schneider |
| 1947 | BA 007/1947 | Erweiterungsbau, Sälzle & Schneider |
| 1947 | BA 048/1947 | Errichtung einer Tankanlage, Sälzle & Schneider |
| 1951 | BA 074/1951 | Neubau eines Kellers, Sälzle & Schneider |
| 1954 | BA 041/1954 | Bauliche Änderungen am Lagerhaus, Sälzle & Schneider |
| 1955 | BA 063/1955 | Kellereinbau, Sälzle & Schneider |
| 1955 | BA 099/1955 | Lagerhausumbau, Sälzle & Schneider |

1957



1959

BA 078/1959

Neubau eines Lagerhauses, Sälzle & Schneider



1965
1971

BA 084/1965

Errichtung einer Tankstelle, Sälzle & Schneider



~1986

1991

BA xxx/1991

Nach der Geschäftsaufgabe werden die Grundstücke
Östl. Promenade 10 und Blumengasse 1 getrennt.
Abbruch und Neubebauung mit der Gebäudegruppe Kaiser-Karl-
Str. 9a-c

KK09a-c